

Die wichtigsten neuen Modelle zusammengefasst

Der Audi E-tron wird das erste rein elektrische Auto der Marke Audi sein. Die Abmessungen des Show-Cars, das in Frankfurt auf der IAA vorgestellt wurde, betragen 4,88 m in der Länge, 1,93 m in der Breite und 1,54 in der Höhe. Das Kofferraumvolumen beträgt 615 Liter bei umgeklappter Rücksitzbank 1.725 Liter. Diese Maße wird das fertige Serienfahrzeug in etwa übernehmen. Audi benennt die Batterieleistung mit 95 kWh. Dies reicht 400 km weit.



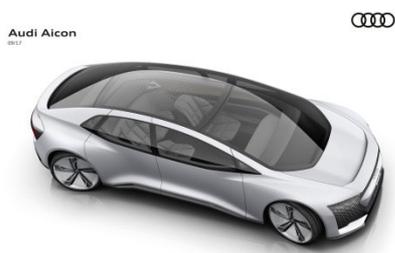
Audis zweites reinelektrisches Modell wird der Audi E-tron Sportback. Das Modell wird voraussichtlich 2019 erscheinen. Der E-tron Sportback wird sich viel Technik mit dem Audi E-tron teilen. Durch die nach hinten abfallende Dachkante bietet der E-tron Sportback weniger Platz im Fond. Die Linienführung und die Coupé Form wirken sich auch auf das Äußere aus. Somit sieht der E-tron Sportback deutlich sportlicher aus als der E-tron.



Einen rein elektrischen Sportwagen wird Audi vermutlich im Jahr 2020 auf den Markt bringen. Die 800 Volttechnik und die 100 kWh große Unterflurbatterie wird sich der E-tron GT mit dem Taycan von Porsche teilen. Die typischen Merkmale von Audi's Designsprache bei den E-tron's wird er ebenso bekommen

Der Vierte rein elektrische Audi wird voraussichtlich 2020 auf den Markt kommen. Der Audi E-tron Kompakt wird den Modularen Elektrobaukasten von VW benutzen. Wird sich von der Größe her am Audi A3 orientieren und sich die technische Basis mit dem vergleichbaren elektrischen Modell dem VW Modell I.D. teilen.

2021 wird der Audi Aicon kommen. Dieser wird das autonome Fahren mit Level 4 oder 5 beherrschen. Laut Peter Mertens Vorstand Technische Entwicklung bei Audi wird der Aicon „Ein interurbanes Shuttle mit Lounge-Charakter“ sein um dann Mitte des Jahrzehnts als „Serienauto des automatisierten Fahrens“ zu kommen.



| Modell | Markstart |
|----------------------------|-----------|
| Audi RS Q2 | 2019 |
| Audi RS7 | 2019 |
| Audi Q1 | 2019 |
| Audi Citycar | 2019 |
| Audi A4 / A5 Facelift | 2019 |
| Audi ESS | 2019 |
| Audi Q4 | 2019 |
| Audi R8 Facelift | 2019 |
| Audi RS Q5 | 2019 |
| Audi A3 | Ende 2019 |
| Audi Q2 Facelift | 2020 |
| Audi A1 Sportback Facelift | 2021 |
| Audi A8 Facelift | 2021 |
| Audi TT | 2021 |
| Audi E-tron GT | 2022 |
| Audi Aicon | 2024 |