

Die wichtigsten neuen Modelle zusammengefasst

Audis A1 geht dieses Jahr in die 2. Generation. Der Audi wächst um sechseinhalb Zentimeter in der Länge. Die Breite nimmt um zwei Zentimeter zu. Durch die größeren Außenmaße wächst das Kofferraumvolumen um 70 Liter. Eine wichtige Neuerung: ab diesem Modellwechsel wird es keinen Audi A1 Dreitürer mehr geben. Ein Audi S1 wird es wieder geben auch, ein RS 1 ist in Planung.

Der Q3 geht in die 2. Generation. Er wird deutlich wachsen um sich vom kleinen Bruder Q2 abzusetzen. In Zahlen bedeutet das: fünf Zentimeter längerer Radstand, sechs Zentimeter länger und fünf Zentimeter breiter. Das Kofferraum Volumen wächst auf 400 Liter, 44 Liter mehr als in der 1. Generation. Ein Audi RS Q3 wird es vermutlich auch in der Neuauflage der Q3 Reihe geben.

Der Audi E-Tron wird das erste rein elektrische Auto der Marke Audi sein. Die Abmessungen des Show-Cars, das in Frankfurt auf der IAA vorgestellt wurde, betragen 4,88 m in der Länge, 1,93 m in der Breite und 1,54 in der Höhe. Das Kofferraumvolumen beträgt 615 Liter bei umgeklappter Rücksitzbank 1.725 Liter. Diese Maße wird das fertige Serienfahrzeug in etwa übernehmen. Audi benennt die Batterieleistung mit 95 kWh. Dies reicht 400 km weit.



Audis zweites reinelektrisches Modell wird der Audi E-Tron Sportback. Das Modell wird voraussichtlich 2019 erscheinen. Der E-Tron Sportback wird sich viel Technik mit dem Audi E-Tron teilen. Durch die nach hinten abfallende Dachkante bietet der E-Tron Sportback weniger Platz im Fond. Die Linienführung und die Coupé Form wirken sich auch auf das Äußere aus. Somit sieht der E-Tron Sportback deutlich sportlicher aus als der E-Tron.



Einen rein elektrischen Sportwagen wird Audi vermutlich im Jahr 2020 auf den Markt bringen. Die 800 Volttechnik und die 100 kWh große Unterflurbatterie wird sich der E-Tron GT mit dem Taycan von Porsche teilen. Die typischen Merkmale von Audi's Designsprache bei den E-Tron's wird er ebenso bekommen

Der Vierte rein elektrische Audi wird voraussichtlich 2020 auf den Markt kommen. Der Audi E-Tron Kompakt wird den Modularen Elektrobaukasten von VW benutzen. Wird sich von der Größe her am Audi A3 orientieren und sich die technische Basis mit dem vergleichbaren elektrischen Modell dem VW Modell I.D. teilen.

2021 wird der Audi Aicon kommen. Dieser wird das autonome Fahren mit Level 4 oder 5 beherrschen. Laut Peter Mertens Vorstand Technische Entwicklung bei Audi wird der Aicon „Ein interurbanes Shuttle mit Lounge-Charakter“ sein um dann Mitte des Jahrzehnts als „Serienauto des automatisierten Fahrens“ zu kommen.



Modell	Markstart
Audi A7	Anfang 2018
Audi A6	Sommer 2018
Audi A6 Avant	2018
Audi R6	2018
Audi Q8	2018
Audi SQ2	2018
Audi A1	Herbst 2018
Audi TT Facelift	2018
Audi Q3	2018
Audi E-Tron	2018
Audi A6 Allroad	Ende 2018
Audi RS Q2	2019
Audi RS7	2019
Audi Q1	2019
Audi Citycar	2019
Audi A4 / A5 Facelift	2019
Audi ESS	2019

Audi Q4	2019
Audi R8 Facelift	2019
Audi RS Q5	2019
Audi A3	Ende 2019
Audi Q2 Facelift	2020
Audi A1 Sportback Facelift	2021
Audi A8 Facelift	2021
Audi TT	2021
Audi E-Tron GT	2022
Audi Aicon	2024