

Fahrwerk



Volkswagen | Audi | SEAT | ŠKODA | VW Nutzfahrzeuge

Original Bremsbelag



Was man wissen sollte:

- Die Bremsanlage ist das Sicherheitsteil Nr. 1 und muss einwandfrei funktionieren, um besonders in Gefahrensituationen das Fahrzeug schnell und zuverlässig zum Stillstand zu bringen.
- Bei einer Bremsung erzeugen die Bremsbeläge zusammen mit der Bremsscheibe ein Bremsmoment, welches von dort aus über Felge und Reifen auf die Fahrbahn übertragen wird.
- Original Bremsbeläge setzen sich aus einer metallischen Trägerplatte mit Federsystem und einem Reibmittel zusammen. Hierbei kommen, je nach Einsatzbedingung, unterschiedliche Materialien zum Einsatz.
- Mögliche Beschädigungen lassen sich u.a. durch Vibrationen am Bremspedal und dauerhaften Schleif- bzw. Quietsch-Geräuschen feststellen.
- Abgenutzte Bremsbeläge stellen die höchste Sicherheitsbeeinträchtigung dar, da sie den Bremsweg verlängern und im schlechtesten Fall keine Bremswirkung haben (extrem erhöhte Unfallgefahr sowie starke Gefährdung der Sicherheit der Verkehrsteilnehmer).

Deswegen das Original Teil:

- + Bieten **optimale Bremsleistung** – die Beläge halten einer Druckbelastung von bis zu einer Tonne stand, sind auch in Extremsituationen funktionstüchtig und weisen einen gleichbleibenden Pedaldruck auf – und sorgen damit für **hohe Sicherheit**.
- + Zeichnen sich durch **optimale Wärmedämmung und höchste Temperaturbeständigkeit** (bis ca. 800°C) aus.
- + **Aufwändige Praxistests** bestätigen die Verschleißfestigkeit (geringer Abrieb des Reibmittels und geringe Reibwertveränderung) und die **lange Lebensdauer**.
- + Die spezielle Zusammensetzung des Reibmittels vermeidet Bremsgeräusche und Vibrationen am Bremspedal und trägt zu einem **optimalen Fahrkomfort** bei.
- + Sind auf Motorleistung, Gewicht und Höchstgeschwindigkeit des jeweiligen Fahrzeugs abgestimmt (**Modell-/Achsspezifische Bremsbelagauslegung**).



Volkswagen | Audi | SEAT | ŠKODA | VW Nutzfahrzeuge

Original Bremsbacken-Kit/ -Superkit



Was man wissen sollte:

- Bremsen sind ein wichtiger Sicherheitsbestandteil im Fahrzeug und müssen in allen Situationen einwandfrei funktionieren.
- Mit Bremsbacken-Kits und Superkits ordern Sie gleich alle relevanten Teile, die für eine Reparatur von Trommelbremsen notwendig sind (z.B. für den Polo A03, A04 und den Golf III).
- Das Bremsbacken-Kit umfasst alle benötigten Teile für den tatsächlichen Reparaturumfang und besteht u.a. aus einem vormontierten Satz Bremsbacken, Befestigungsteilen und diversen Federn.
- Das Bremsbacken-Superkit enthält zudem zwei Radbremszylinder.

Deswegen das Original Teil:

- + Die komplett vormontierten und vorkonfektionierten Teile **vereinfachen Bestellung, Reparatur sowie Lagerhaltung**, verhindern Fehlbestellung, verkürzen die Reparaturzeit und erhöhen die Reparaturqualität sowie den Montagekomfort.
- + Sowohl das Kit als auch das Superkit ist auf den **tatsächlichen Reparaturumfang** von Trommelbremsen ausgerichtet.





Volkswagen | Audi | SEAT | ŠKODA | VW Nutzfahrzeuge

Original Bremssattel



Was man wissen sollte:

- Der Bremssattel sorgt für die Kraftübertragung über die Bremsbeläge auf die Bremsscheibe und somit für das Abbremsen eines Rads.
- Als Sicherheitsteil müssen Bremssättel ein Vielfaches der Motorenleistung aufbringen, um ein Fahrzeug aus hoher Geschwindigkeit abzubremesen. Defekte Bremssättel bilden daher ein Sicherheitsrisiko für alle Straßenteilnehmer.
- Bremssättel gibt es zum Teil auch als Austausch Bremssättel. Bei ihrer Aufbereitung werden vorhandene Verschleißteile sowie funktions- und sicherheitsrelevante Teile wie z.B. Kolben und Dichtungen sowie noch vorhandene Bremsflüssigkeit umweltgerecht entsorgt. Die verbleibenden, intakten Bremssattel-Gehäuse werden gereinigt und mit Neuteile-Komponenten vervollständigt.
- Die Volkswagen AG bereitet im Gegensatz zu einigen Wettbewerbern nur Stahlguss-Bremssättel auf. Die Aufbereitung von Aluminium-Bremssätteln stellt ein extremes sicherheitstechnisches Risiko dar.

Deswegen das Original Teil:

- + Die **optimale Passgenauigkeit** sorgt für **kurze Reparaturzeiten** und damit für zufriedene Kunden in Ihrer Werkstatt.
- + Austausch Bremssättel sind bei gleicher Qualität **deutlich preiswerter** als die entsprechenden Neuteile. Damit ermöglichen sie eine **wirtschaftliche Reparatur**.
- + Original Austausch Bremssättel werden dauerhaft markiert. Es gibt **keine zweite Aufbereitung**; bereits aufbereitete Teile werden entsorgt.





Volkswagen | Audi | SEAT | ŠKODA | VW Nutzfahrzeuge

Original Bremsscheibe



Was man wissen sollte:

- Bremsscheiben müssen optimal mit Bremsbelägen und anderen Fahrwerkskomponenten zusammenspielen, damit ihre Funktionalität bei allen Geschwindigkeiten, Fahrsituationen und Witterungsbedingungen gewährleistet werden kann.
- Beim Bremsvorgang entsteht kinetische Energie, die in Wärme umgewandelt wird. 90 Prozent der Energie dringen in die Scheibe ein, die sie wiederum an die Umgebungsluft abgibt.
- Original Bremsscheiben bestehen meistens aus perlitischem Grauguss mit strömungsoptimierten Lüftungskanälen zur maximalen Kühlung und einer abgesetzten Achsbefestigung.
- Mögliche Beschädigungen lassen sich u.a. durch starke Rillenbildung oder Risse an der Scheibe, Vibrationen am Bremspedal und dauerhaften Schleif- bzw. Quietsch-Geräuschen feststellen.
- Abgenutzte Bremsscheiben stellen eine extrem erhöhte Unfallgefahr und Sicherheitsbeeinträchtigung dar, da sie den Bremsweg verlängern oder sogar zum Bremsenausfall führen können.
- Die Bremsanlage sollte bei jedem Reifenwechsel gecheckt werden.

Deswegen das Original Teil:

- + **Optimale Bremsleistung und hohe Sicherheit** dank modell- sowie achsspezifischer Bremsscheibenauslegung.
- + Zeichnen sich bei Vollbremsung durch **minimale thermische Verformung** (Temperaturbeständigkeit bis ca. 1.200 °C) sowie **Rissbeständigkeit** aus.
- + Verfügen über eine **erprobte Langlebigkeit**, höchste **Schadstoffresistenz** und **Korrosionsbeständigkeit**.
- + Tragen durch die Vermeidung von Bremsgeräuschen und Vibrationen am Bremspedal sowie der hohen Laufruhe zu einem **optimalen Fahrkomfort** bei.
- + Erhältlich als **massive oder innen belüftete** Bremsscheibe.



Volkswagen | Audi | SEAT | ŠKODA | VW Nutzfahrzeuge

Original Austausch Gelenkwelle

Was man wissen sollte:

- Gelenkwellen sorgen für eine gleichmäßige Kraftübertragung des Drehmoments vom Getriebe auf die Räder – beim Beschleunigen ohne Schwingungen und bei frontangetriebenen Fahrzeugen ohne Einflüsse auf die Lenkung – und gleichen zudem Fahrwerksbewegungen aus.
- Dabei sind bis zu 47° Beugungswinkel durch große Federwege und maximalen Lenkeinschlag sowie teils hohe Belastungen beim Beschleunigen zu überwinden, sodass die Gelenkwellen einem normalen Verschleiß unterliegen.
- Abgenutzte Gelenkwellen lassen sich u. a. durch erhöhtes Spiel sowie an Klappergeräuschen bei Lastwechseln feststellen.
- Verschlissene Gelenkwellen sind oft die Folge beschädigter Gelenkmanschetten, wodurch Wasser und Schmutz eindringen können. Dies führt zum Ausspülen des Gelenkfettes und damit zu abrasivem Verschleiß.

Deswegen das Original Austausch Teil:

- + Bieten **optimale Kompatibilität** zu allen anderen Fahrwerkskomponenten.
- + Original Austausch Gelenkwellen tragen über beiden Gelenken eine Manschette mit Dauerfettfüllung. Diese **schützen** die Gelenke vor dem Eindringen von **Wasser** und **Schmutz**.
- + **Reduzierter Reparaturaufwand** durch den Austausch der kompletten Gelenkwelle und **optimaler Passgenauigkeit**.
- + Industrielle Aufbereitung nach Vorgaben der Serienentwicklung bietet deutliche **Preisvorteile bei gleicher Qualität, Sicherheit und Gewährleistung**.
- + Aktiver **Umweltschutz** durch Ressourceneinsparungen.





Volkswagen | Audi | SEAT | ŠKODA | VW Nutzfahrzeuge

Original Stoßdämpfer



Was man wissen sollte:

- Stoßdämpfer sind sicherheitsrelevante Teile und sorgen gemeinsam mit den anderen Fahrwerkskomponenten (Bremsanlage, Radaufhängung, Reifen, Lenkung, Assistenzsystemen) für Bodenhaftung, Dämpfung von Federschwingungen und Stabilisierung der Karosserie.
- Defekte Stoßdämpfer lassen sich u.a. durch Poltergeräusche bei niedriger Geschwindigkeit, flatternde Lenkung bei Vollbremsung, erhöhte Seitenwindempfindlichkeit sowie durch ungleichmäßige Abnutzung der Reifen und schwammiges Kurvenverhalten feststellen.
- Abgenutzte Dämpfer verlängern den Bremsweg um bis zu 20 Prozent und können bei einer Vollbremsung zu unkontrollierbarem Rutschen durch unzureichenden Fahrbahnanpressdruck der Räder führen.
- Kaputte Stoßdämpfer verfälschen die Informationen des Fahrwerks. Assistenzsysteme wie das ABS und das Elektronische Stabilisierungsprogramm funktionieren fehlerhaft, was das Sicherheitsrisiko (z. B. Überschlag) erhöht.
- Statistisch gesehen ist jeder zehnte Fahrer mit defekten Stoßdämpfern unterwegs und gefährdet damit die eigene Sicherheit sowie die der anderen Verkehrsteilnehmer.

Deswegen das Original Teil:

- + Die fahrzeugindividuelle und **perfekte Abstimmung** mit allen Fahrwerkskomponenten bietet **hohe Sicherheit** und **optimalen Fahrkomfort**.
- + Bieten eine außergewöhnliche **Kurvenstabilität**, hohe **Lenk- und Bremssicherheit**, gute **Bodenhaftung** sowie ständigen **Fahrbahnkontakt** selbst bei Vollbremsung, maximaler Zuladung und Anhängerlast.
- + Erhöhter Bremskomfort durch **souveräne Ausglei-**
chung jeglicher Fahrbahnunebenheiten, **schnellen Ab-**
bau von Schwingungsenergien und gleichmäßiger
Bremskraftübertragung auf die Fahrbahn.
- + **Optimales Zusammenspiel** mit den fahrwerksrelevanten Assistenzsystemen.

