

Filter



Volkswagen | Audi | SEAT | ŠKODA | VW Nutzfahrzeuge

Original Kraftstofffilter



Was man wissen sollte:

- Kraftstofffilter befreien Benzin- und Dieselmotoren von Verunreinigungen wie Rost, Ruß, Ablagerungen, Wasser und anderen Verschmutzungen. Diese können beispielsweise über den Tankvorgang und den Kraftstoff eingetragen werden.
- Verschmutzter Kraftstoff kann die Einspritzdüsen schädigen. Bereits geringfügige Partikelablagerungen in der Einspritzdüse können das Einspritzverhalten beeinträchtigen und so die Motorleistung und den Kraftstoffverbrauch negativ beeinflussen. Dies kann bis zum Totalausfall der Kraftstoffeinspritzanlage und somit zum Stillstand des Fahrzeuges führen. Aufwändige und kostspielige Reparaturen können die Folge sein.
- Defekte oder verstopfte Kraftstofffilter können außerdem die Leistung sowie die Lebensdauer des Motors beeinträchtigen. Undichte Kraftstofffilter können Umweltverschmutzungen verursachen und Motor- bzw. Fahrzeugbrände auslösen.

Deswegen das Original Teil:

- + Die gemeinsame Entwicklung des Fahrzeug- und Filterherstellers sorgt für **Funktionsicherheit** des Produktes über den gesamten Lebenszyklus – gemeinsame Feldversuche stellen dies sicher.
- + **Dichtigkeit** über die erforderlichen Toleranzschwellen hinaus, was sowohl dem **Umweltschutz** als auch der **Sicherheit** dient.
- + Hochwertige Materialien und aufwändige Bauweise bieten **höchste Partikelabscheidung und Schmutzaufnahmekapazität**.
- + Sorgen für einen **störungsfreien Betrieb** des Motors bei geringem Verschleiß und erhöhter Lebensdauer.
- + **Vermeiden kostspielige Reparaturen** der Einspritzanlage und verhindern den Stillstand des Fahrzeuges.



Volkswagen | Audi | SEAT | ŠKODA | VW Nutzfahrzeuge

Original Luftfilter



Was man wissen sollte:

- Luftfilter reinigen die angesaugte Luft und führen diese in einer optimalen Strömung zur Drosselklappe und dem Luftmassenmesser, der für das richtige Kraftstoff-Luft-Gemisch sorgt.
- Original Luftfilter bestehen aus lamellenförmig gefaltetem und imprägniertem Filterpapier mit stirnseitig verklebten Schnittkanten sowie einer reißfesten, elastischen Dichtmasse (aus Polyurethan- oder Silikon-schaum).
- Mögliche Beschädigungen führen zu erhöhtem Verschleiß an mechanischen Teilen oder am Luftmassenmesser durch angeströmte Partikel. Kraftstoffverbrauch und Leistungsverlust des Motors sind die Folge und führen zu Laufunruhe und erhöhter Leerlaufdrehzahl. Durch abgenutzte oder nicht optimal sitzende Filter gelangen Staubpartikel in den Motorraum, welche Abrieb wie ein Sandstrahl erzeugen und zu einem Motorschaden führen können.
- Verschleiß an Luftmassenmesser, Verdichterrad des Turboladers, Einlassventilen, Kolben, Kolbenringen, Zylinderlaufflächen sowie Dichtungen sind weitere Folgen eines defekten Luftfilters.
- Bei regelmäßiger Wartung kann der Fahrzeughalter Geld sparen – infolge des optimalen Kraftstoffverbrauchs und der Vermeidung von Folgeschäden.

Deswegen das Original Teil:

- + Sorgen für **Zuverlässigkeit** durch eine homogene Luftanströmung, hohe Staubaufnahmekapazität sowie hohen Schmutzabscheidegrad bei gleichzeitig feinreguliertem Durchflusswiderstand.
- + Die optimal zusammenspielenden und auf den Motor abgestimmten Komponenten sorgen für ein partikelfreies und mengenmäßig genau dosiertes Kraftstoff-Luft-Gemisch und garantieren **maximale Motorleistung** sowie **Kraftstoffeinsparung** bei Einhaltung strikter Abgaswerte.
- + Die **hohe Materialqualität** – hochwertiges und feuchtigkeitunempfindliches Filterpapier, geringes Flächengewicht sowie schwer entflammable Materialien – sorgt für eine **lange Lebensdauer**.
- + Dämpft die Ansaugeräusche und sichert **Lärmschutz** und trägt damit aktiv zum **Fahrkomfort** bei.



Volkswagen | Audi | SEAT | ŠKODA | VW Nutzfahrzeuge

Original Ölfilter



Was man wissen sollte:

- Ölfilter entfernen Verbrennungsrückstände, Ölkohle, Ruß und Metallabrieb aus dem umlaufenden Motorenöl. Denn ist das Öl verschmutzt, kann es zu einer Verringerung der Motorleistung bzw. zu erhöhtem Kraftstoffverbrauch und im schlimmsten Fall sogar zu einem Motorschaden kommen.
- Selbst kleinste Schmutzpartikel im Öl bilden eine Art Schleifpaste, welche die Oberflächen der Motorkomponenten zerstören kann. Auch Lagerschäden entstehen häufig durch verschmutztes Öl.
- Da das Motorenöl im Ölkreislauf ständig zirkuliert, können sich bei ungenügender Filtration die Partikel anreichern. Dadurch wird der Verschleiß des Motors beschleunigt.
- Ist das Aufnahmevermögen erschöpft, steigt der Druck im Filter schnell an und der Filter droht zu „platzen“.
- In seiner bekanntesten Bauform ähnelt der Ölfilter einer Blechdose, die beim Wechsel komplett entsorgt wird. Bei einigen Motoren wird aber auch mit einem festen Filtergehäuse gearbeitet. Hier werden nur die Filtereinsätze gewechselt.
- Der Ölfilter sollte immer zusammen mit dem Öl gewechselt werden, da es ansonsten zu Ablösungen bereits abgeschiedenen Schmutzes durch das frische Öl kommen kann.

Deswegen das Original Teil:

- + Filtern **verlässlich alle Schmutzpartikel** aus dem Ölkreislauf, sichern die Ölversorgung unter allen Betriebsbedingungen und **minimieren den Motorverschleiß**. Die stabile Konstruktion bietet eine hohe Festigkeit auch bei einer hohen Ölviskosität (z.B. in Kaltstartphasen oder bei niedrigen Außentemperaturen).
- + Halten mit ihrem druckstabilen und korrosionsgeschützten Filtergehäuse **Belastungen bis zu 20 bar** stand.
- + Lassen dank der hochwertigen Dichtungsmaterialien und passgenauen Anschlüsse **nichts „durchgehen“**.
- + Bieten ein **hohes Schmutzaufnahmevermögen** trotz eines außerordentlich geringen Durchflusswiderstands.
- + Zeichnen sich durch Beständigkeit gegen **hohe Temperaturen** sowie **aggressive Bestandteile** im Öl aus.
- + Sichern eine **hohe Leistungsfähigkeit** und **lange Lebensdauer** des Motors. Das macht sich bestimmt für Ihre Kunden bezahlt.



Volkswagen | Audi | SEAT | ŠKODA | VW Nutzfahrzeuge

Original Staub- und Pollenfilter



Was man wissen sollte:

- Staub- und Pollenfilter filtern die Umgebungsluft, die in die Fahrzeugkabine gelangt, von allergieauslösenden Pollen, Sporen, Mikroorganismen und Staubpartikeln und beugen zudem Funktionsbeeinträchtigungen der Klimaanlage vor (jährlicher Wechsel empfohlen).
- Original Staub- und Pollenfilter bestehen aus einem Filtermedium, das zuerst grobe Staub- und Rußpartikel herausfiltert und anschließend die Klein- und Kleinstpartikel im µm-Bereich entfernt.
- Original Staub- und Pollenfilter sind auch als Kombifilter mit Aktivkohleschicht verfügbar, die zudem unangenehme Gerüche und Schadgase, wie beispielsweise Ozon, Abgase, Stickoxide und Treibgase filtern.
- Beladene Filter lassen sich u. a. durch beschlagene Scheiben infolge geringerer Gebläseleistung und ständiger Geruchsstörungen erkennen.
- Zugesezte Innenraumfilter erhöhen die Unfallgefahr, da beschlagene Scheiben die Sichtverhältnisse verschlechtern. Die zunehmenden Luftverunreinigungen im Fahrzeuginnenraum führen zu einem Konzentrationsabfall und frühzeitiger Ermüdung der Fahrzeuginsassen.
- Im Fahrzeuginnenraum ist man einer 6-fach höheren Schadstoffbelastung ausgesetzt als im Freien, daher können stark beladene Innenraumfilter vorhandene gesundheitliche Schäden negativ beeinflussen.

Deswegen das Original Teil:

- + Bieten **hohe Sicherheit** und **Schutz** der Fahrzeuginsassen, da sie für ausreichende Frischluftzufuhr sowie weniger beschlagene Scheiben sorgen.
- + Original Innenraumfilter sorgen für eine **fast 100 prozentige Pollen- und Schmutzpartikelbeseitigung**, erhöhen das Wohlbefinden der Fahrzeuginsassen und mindern Allergiesymptome.
- + Befördern **nur saubere und frische Luft** in den Fahrzeuginnenraum – auch bei Fahrten im Tunnel oder bei Stillstand im Stau – und erhöhen den **Fahrkomfort**.
- + Verfügen über eine **lange Leistungsfähigkeit**, da sie eine große Filterfläche mit **optimaler Faltechnik** besitzen und gegenüber hohen/niedrigen Temperaturen, Feuchtigkeit und chemischen Stoffen beständig sind.
- + Die hochwertige Aktivkohle **wandelt** das schädliche **Ozon** nahezu vollständig in **Sauerstoff** um.

