

Lacke und Chemie



Volkswagen | Audi | SEAT | ŠKODA | VW Nutzfahrzeuge

Original Bremsflüssigkeit



Was man wissen sollte:

- Die Bremsflüssigkeit überträgt beim Bremsvorgang die Pedalkräfte auf die Radbremsen. Durch die Aufnahme von Wasser aus der Luft verhindert die Bremsflüssigkeit eine Tropfenbildung und somit die Gefahr von Korrosion.
- Allerdings darf der Anteil von Wasser in der Bremsflüssigkeit drei Prozent nicht überschreiten. Denn das Wasser senkt den Siedepunkt, wodurch Dampfblasen entstehen können. Bremsimpulse laufen dann ins Leere.
- Original Bremsflüssigkeit setzt sich aus einer speziellen Flüssigkeit auf Glykolbasis in Verbindung mit weiteren Bestandteilen (z. B. Korrosionsschutzmittel) zusammen.
- Mögliche Funktionsbeeinträchtigungen lassen sich u. a. durch nachlassende Bremsleistung bzw. stärkeres Durchtreten des Bremspedals sowie das Aufleuchten der Kontrollleuchte im Cockpit feststellen.
- Verschlissene Bremsflüssigkeit verzögert die Bremsreaktion, verlängert den Bremsweg oder hat gar keine Bremswirkung (extrem erhöhte Unfallgefahr) und kann Korrosion innerhalb der Bremsanlage fördern.
- Original Bremsflüssigkeit der Volkswagen AG ist erhältlich als 0,25 Liter, 1 Liter, 10 Liter, 30 Liter, 60 Liter Gebinde.

Deswegen das Original Teil:

- + Wird streng nach der **VW-Norm** hergestellt, welche besondere, über die gesetzlichen Vorgaben hinausgehende Maßstäbe für **hohe Sicherheit** setzt.
- + Bietet eine **starke Leistung** der Bremsanlage bei Temperaturen unterhalb des Gefrierpunktes bis hin zu **-40°C**.
- + **Hohe Zuverlässigkeit** und Kurvenstabilität durch die Sicherstellung geringer Druckaufbauzeiten (niedrige Viskosität) bzw. kurzer Reaktionszeiten des Elektronischen Stabilisierungsprogramms auch bei starkem Frost.
- + **10°C höherer Nass-Siedepunkt** (im Vergleich zu DOT-4-Standardprodukten) für mehr Betriebssicherheit bei erhöhtem Wasseranteil und erhöhter Wärmebelastung.
- + **Ist rückwärtskompatibel** (d. h. mischbar mit dem Vorgängerprodukt).
- + Das Produkt ist **freigegeben** nach VW TL 766 und erfüllt die VW Norm 501 14.



Volkswagen | Audi | SEAT | ŠKODA | VW Nutzfahrzeuge

Original Kühlmittelzusatz G13



Was man wissen sollte:

- Kühlmittelzusätze schützen bestimmte Motorkomponenten und sorgen damit für ein langes Motorleben.
- Der Original Kühlmittelzusatz enthält Substanzen, die einen Schutzfilm gegen Korrosion bilden, Schaumbildung verhindern und „hartes“ Wasser neutralisieren.
- Ein gestörtes Kühlsystem lässt sich u. a. durch das Aufleuchten der Warnlampe im Kombiinstrument, der Temperaturanzeige im roten Bereich, Kalkablagerungen und Korrosionen im Kühlsystem erkennen. In dem Fall darf das Fahrzeug nicht mehr bewegt werden.
- Der Anteil des Zusatzes zu destilliertem Wasser muss mindestens 40 Prozent betragen und darf 60 Prozent nicht übersteigen. Das korrekte Mischungsverhältnis ist dem Bordbuch zu entnehmen. Zur Überprüfung eignet sich das Handrefraktometer T 1007 A.
- Ein zu hoher Anteil an Kühlmittelzusatz (> 60 %) kann dazu führen, dass Schläuche platzen und der Motor kocht; ein zu niedriger Anteil (< 40 %) kann Risse im Zylinderblock/ -kopf bzw. im Kühlsystem durch Ausdehnung des Kühlmittels verursachen.
- Das Kühlsystem sollte regelmäßig auf Füllstand, Dichtigkeit und Frostschutz kontrolliert werden.
- Der Original Kühlmittelzusatz ist erhältlich als Konzentrat im 1,5 Liter, 60 Liter und 210 Liter Gebinde sowie als vorgemischter, gebrauchsfertiger Ready-Mix im 1,5 Liter Gebinde für eine schnelle und einfache Nachfüllung für Ihre Kunden.

Deswegen das Original Teil:

- ⊕ **Optimaler Schutz gegen Frost, Überhitzung und Korrosion** – Die spezielle Zusammensetzung erhöht u. a. den Siedepunkt des Wassers auf bis zu 135°C und verhindert ein Verdampfen, senkt den Gefrierpunkt auf -40°C und balanciert stets den pH-Wert aus.
- ⊕ **Besitzt ein optimales Verhalten bei hohen Temperaturen** und verhindert die Zerstörung des Motors durch Verbrennungs- und Reibungswärme.
- ⊕ **Umweltverträglichkeit** durch den Verzicht auf Nitrate, Phosphate etc. sowie durch die umweltschonende Herstellung aus nachwachsenden Rohstoffen.
- ⊕ **Weist eine perfekt abgestimmte Materialverträglichkeit** mit allen im Kühlkreislauf Materialien auf und ist auch mit den Vorgängerprodukten, wie zum Beispiel G12 plus plus, **gut mischbar**.
- ⊕ Das Produkt ist **freigegeben** nach VW TL 774.



Volkswagen | Audi | SEAT | ŠKODA | VW Nutzfahrzeuge

Original Lackstift/-Spray



Was man wissen sollte:

- Lacke entscheiden nicht nur über Optik und Design, sondern tragen auch zum Schutz der Karosserie bei.
- Dabei müssen Lacke extremen Witterungsverhältnissen wie starker Hitze oder Kälte standhalten und schützen vor Gebrauchsspuren am Fahrzeug.
- Eine Gewährleistung gegen Durchrostung muss auch im Reparaturfall gegeben sein.
- Eine einheitliche hochwertige Optik der Karosserieteile muss auf allen Materialien gewährleistet sein – egal ob das Untergrundmaterial aus Kunststoff oder Metall besteht.
- Farbton und Oberfläche einer Lackierung müssen auch bei kleinen Reparaturen mit der restlichen Karosserie übereinstimmen.
- Original Lackstifte und -sprays eignen sich für die Ausbesserung kleiner, zum Beispiel durch Steinschlag oder Splitt verursachter Lackschäden.

Deswegen das Original Teil:

- + Die Farbpalette für Volkswagen Modelle umfasst rund 400 Varianten von Amazonas Green Perleffekt über Tossa-Blau Metallic bis hin zu Reflexsilber Metallic. Volkswagen Original Lackstifte und -sprays bieten die **hohe Sicherheit den optimalen Farbton** zu finden.
- + Die **Optik** aller Karosserieteile bleibt erhalten – unabhängig vom Material.
- + **Vereinfachen die Handhabung** – kleine Dellen oder Kratzer werden schnell und kostengünstig repariert ohne Anmischen großer Lackmengen bei kleinem Reparaturaufwand.
- + Bei kleinen Arbeiten müssen keine größeren Lackreste entsorgt werden – dies **spart Kosten**.
- + Bieten modellabhängig **bis zu zwölf Jahre Garantie** gegen Durchrostung.



Volkswagen | Audi | SEAT | ŠKODA | VW Nutzfahrzeuge

Original Reinigungslösung für den Verdampfer der Klimaanlage



Was man wissen sollte:

- Die Reinigungslösung befreit den Verdampfer der Klimaanlage nachhaltig von Mikroorganismen, Stoffwechselprodukten, Staubpartikeln, Schmutzstoffen, Pilzen und unangenehmen Gerüchen und minimiert die Allergie und Asthma auslösende Pollenkonzentration.
- Mögliche Funktionseinschränkungen der Klimaanlage lassen sich u. a. durch beschlagene Scheiben, Geruchsstörungen oder häufige Niesanfälle feststellen.
- Folgen der Funktionseinschränkung sind erhöhte Unfallgefahr durch schlechte Sichtverhältnisse, frühzeitige Ermüdung, verstärktes Gesundheitsrisiko wie Atemwegsreizungen, das Auslösen von Allergien sowie nachlassender Komfort durch verstärkte Geruchsbelastung.
- Mit der Klimaanlagecleaning muss gleichzeitig der Staub- und Pollenfilter gewechselt werden.
- Für die Klimaanlagecleaning sind die Original Reinigungslösung als ein Liter Gebinde (D 600 100 A2), eine Druckbecherpistole (VAG 1538) sowie drei verschiedene Sprühlanzen (VAG 1538/5 (kurz), VAG 1538/6 (lang), VAG 1538/7 (700 mm, VW-Nutzfahrzeuge)) erhältlich.
- Ein Liter der formaldehydfreien Reinigungslösung auf alkoholischer Basis wird über den Verdampfer der Klimaanlage geführt und mit bis zu zehn bar Druck aufgesprüht. So werden Mikroorganismen nicht nur abgetötet, sondern auch aus dem Fahrzeug gespült.

Deswegen das Original Teil:

- + Bietet **hohe Sicherheit** und **Schutz für die Gesundheit** durch nachhaltige, effiziente und fast 100 prozentige Pollen- und Schadstoffbeseitigung sowie weniger beschlagene Scheiben infolge optimaler Gebläsefunktion.
- + Die nachhaltige Beseitigung von Gerüchen und deren Ursache sowie die Beförderung von sauberer Luft in den Fahrzeugraum bei allen Fahrsituationen trägt zu einem **optimalen Fahrkomfort** bei.
- + Die nachhaltige Abtötung und Beseitigung der Mikroorganismen und Kleinstpartikel bietet keinen Nährboden für eine erneute Ansiedlung von Umweltkeimen und stellt somit eine **bestmögliche Funktionsweise** sicher.
- + Sorgt bei regelmäßiger Anwendung in Kombination mit regelmäßigem Wechsel des Staub- und Pollenfilters für eine **lange Leistungsfähigkeit der Klimaanlage**.



Volkswagen | Audi | SEAT | ŠKODA | VW Nutzfahrzeuge

Original Scheibenklar

Was man wissen sollte:

- Reinigt gemeinsam mit den Scheibenwischern die Front- und Heckscheibe sowie die Scheinwerferverglasung.
- Hinweise für Funktionsstörungen sind das Aufleuchten der Kontrollleuchte im Cockpit bei zu geringem Füllstand des Reinigers, unzureichende Reinigungsleistung, eingeschränktes Sichtfeld durch Schlieren trotz intakter Düsen und Wischer sowie nachlassende Spritzleistung der Düsen bei Wischwassermangel.
- Zu den Folgen mangelnder Reinigungsleistung zählen schlechtes Sehen und Gesehen werden durch verschmutzte Front-/ Heckscheibe sowie Scheinwerfer und damit erhöhte Unfallgefahr.
- Bei Produkten mit mangelnder Materialverträglichkeit oder unzureichendem Frostschutz können Folgekosten durch Beschädigungen entstehen – insbesondere die Scheinwerfer-Kunststoffverglasungen unterliegen der Gefahr von Spannungsrissbildung.
- Je nach Jahreszeit sollte ein Winterprodukt mit Frostschutzwirkung bzw. ein Sommerprodukt mit erhöhter Reinigungsfunktion verwendet werden.
- Original Scheibenklar ist in verschiedenen Gebindegrößen erhältlich. Es gibt ein Konzentrat mit einem Frostschutz bis -70°C, einen gebrauchsfertigen Ready Mix mit Frostschutz bis -21°C und verschiedene Sommerprodukte (konzentriert oder gebrauchsfertig).



Deswegen das Original Teil:

- + **Hohe Reinigungskraft** (im Sommer bei Insekten-schmutz sowie im Winter bei Streusalzrückständen).
- + Bietet als Konzentrat einen **sehr hohen Frostschutz bis -70°C**, ist sehr ergiebig und macht sich schnell bezahlt.
- + Die **optimale Materialzusammensetzung** sorgt für eine hohe Fließfähigkeit und müheloses Entfernen selbst wachsartiger wie öliger Rückstände und verhindert zum Beispiel Kalkablagerungen sowie die Verstopfung von Düsen und Schläuchen und eignet sich deshalb auch für Fächerdüsen.
- + **Umweltverträglichkeit** durch den Verzicht auf den Einsatz wasserunlösliche Bestandteile (nichtionischer Tenside) bei der Herstellung.
- + **Sehr gute Materialverträglichkeit:** ist abgestimmt auf alle von der Volkswagen AG verwendeten Autolacke, Wischerblätter, Dichtungen, Glas- und Karosserieteile.
- + Die Produkte sind **freigegeben** nach VW TL 52 164 bzw. TL 52 184.

