

Produktsteckbrief
Nur für den internen Gebrauch

Ölfilter

Optimale Performance und Schutz.



Audi Original Teile



Aufgaben

- › Der Ölfilter gewährleistet eine **lange Lebensdauer** des Motors durch Schutz vor erhöhter Reibung durch Schmutz und Verschleiß
- › Auch bei Schmutzeintrag im Filter oder in Extremsituationen (erhöhte Zähflüssigkeit des Öls z. B. bei Kaltstarts) muss der Flusswiderstand gering gehalten werden, um eine schnelle Ölversorgung zu gewährleisten
- › Zuverlässiges Filtern von Fremdstoffen aus dem Öl (Staub, Metallabrieb, Ölkohle, Rußpartikel)

Produktbild und Aufbau

Audi Original Ölfilter besitzen eine hochwertige Dichtung, die das Auslaufen von Öl zwischen Motor und Ölfilter verhindert. Dank der eingebauten Rücklaufsperre wird ein Leerlaufen des Filters und der Ölkäle verhindert. So wird beim Motorstart eine schnelle Ölversorgung gewährleistet. Diese auch bei extremer Verschmutzung oder während eines Kaltstarts zu sichern, ist Aufgabe des Umgehungsventils.

- › **Hochwertige Dichtung**
Verhindert Auslaufen des Öls zwischen Motor und Ölfilter
- › **Metallisches Gehäuse**
Umschließt die Filtereinheit und dichtet sie nach außen ab.
Muss resistent gegen Durchrostung und Bersten sein
- › **Filtermedium aus Zellulose** (schwarzer Filter) oder vollsynthetischem Material (silberner Filter)
- › **Rücklaufsperre**
Der Filter und die Ölkäle können bei abgestelltem Motor nicht leerlaufen, schnelle Ölversorgung beim Motorstart
- › **Umgehungsventil**
Sichert die Ölversorgung in Kaltstartphasen, bei Überschreitungen des Wechselintervalls sowie bei Eisbildung im Filter (Kurzstreckenbetrieb im Winter)

Zugehörige Komponenten

- › Das **Öl** fließt durch den Ölfilter und hat die Aufgabe den Motor während des Betriebes zu schmieren, zu kühlen, den Brennraum abzudichten und vor Korrosion zu schützen
- › Die **Ölpumpe** sitzt vor dem Ölfilter sorgt für eine sichere Druckölversorgung des Motors
- › Der **Motor** benötigt das gefilterte Öl, damit Zylinder, Kolben, Gleitlager und Kurbelwelle reibungslos funktionieren. Hat es diese Stationen passiert, sammelt sich das Öl in der Ölwanne und wird von der Ölpumpe zurück in den Kreislauf transportiert

Sortiment

- › Original Ölfilter
- › **Konventioneller oder vollsynthetischer Wechselfilter** (Hauptstromölfilter)
Gehäuse und Filter bilden eine Einheit.
Der Filter befindet sich im Ölkreislauf des Motors meist hinter der Pumpe
- › **Filtereinsatz mit Dichtung** befindet sich im eigenen Gehäuse direkt am Motorblock und sind in den Ölkreislauf im Motor integriert. Die Bauform ist besonders umweltfreundlich

Funktionalität in allen...

- › **Betriebssituationen** (Kaltstarts, normale Motorstarts, bei einer hohen Schmutzbelastung, schnelle Autobahnfahrten, Kurzstrecken)
- › **Witterungsbedingungen** (Hohe Widerstandsfähigkeit gegenüber starkem Frost sowie extremer Hitze)

Normen & Vorgaben

- › Zugversuche mit Bruchkraft, breitenbezogen nach **DIN ISO 1924-2**
- › Kollaps/Berstprüfung, breitenbezogen nach **DIN ISO 2941**
- › Bubble Point (Blasendruck) nach **DIN ISO 2942**
- › Bleibende Verformung nach **PV 3307**
- › Härteprüfung nach **NBR VW 2.8.1**
- › **VW Norm 501 14**

Die Vorteile von Original Ölfilter

Hohe Zuverlässigkeit

- › Sehr hohe Filterfeinheit
- › Passgenauigkeit (speziell an TFSI-Motortyp angepasst)
- › Hohe Temperaturbeständigkeit auch gegenüber extremen Temperaturen
- › Optimierte Materialzusammensetzung
- › Die angepasste Materialzusammensetzung gewährleistet
- › Abgestimmtes Wechselkit bestehend aus Ölfilter und Dichtringen in zuverlässiger Audi-Qualität
- › Sicherer Rückhalt von bereits ausgefilterten Verunreinigungen durch besonders reißfestes Spezial-Filterpapier
- › Zuverlässige Ölversorgung durch vollsynthetischen Filter
- › Der Öldurchsatz in modernen TFSI-Motoren wird bedarfsgerecht geregelt. Der Ölfilter mit vollsynthetischem Filtermedium weist einen besseren Druckverlust auf
- › Höhere Robustheit gegenüber Wasser und Kraftstoff im Öl bei u. a. Kurzstreckenfahrten und Kaltstartbetrieb

Spezielle Produktvorteile

- › Kleinstpartikel-Filterung durch hohe Filterfeinheit
- › Hohe Widerstandsfähigkeit gegen Quellungen/Aufweichen aufgrund stabiler Faltengeometrie
- › Hohes Schmutzaufnahmevermögen aufgrund großer Filteroberfläche
- › Widerstandsfähig gegenüber chemischen Verbindungen durch mögliche Verunreinigungen wie Ruß, Teer, Metallabrieb
- › Hohe Filterleistung bis zum Ende des Wechselintervalls
- › Sichere Funktion auch bei hohem Druck (10 bar) und erhöhter Zähflüssigkeit des Öls (z.B. Kaltstartphasen oder niedrige Außentemperatur)

Daran erkennen Sie Funktionseinschränkungen

- › **Öl-Undichtigkeit**
- › **Formveränderungen, Deformationen am Ölfilter**

Ursachen von Funktionseinschränkungen

- › **Defekt des Ölfilters** z.B. Verstopfen des Filters, bei Laufzeitüberschreitung des vom Hersteller vorgeschriebenen marktspezifischen Wechselintervalls
- › **Bei von Herstellervorgaben abweichender Qualität:** minderwertige Dichtungsmaterialien, ungenügende Druckstabilität (Berstgefahr), reduzierte Medienbeständigkeit (schlechte Beständigkeit gegen Kraftstoff-, Kondensat- und Wassereintrag im Motoröl, kleinere Filteroberfläche und somit unzureichende Schmutzaufnahme, vorzeitige Quellung und Verschleiß des Filters)

Mögliche Folgen der Funktionseinschränkungen

- › **Motorschäden** durch verunreinigtes Öl
- › **Nebengeräusche** (Klappern, Rasseln) und unruhiger Lauf
- › **Beschleunigter Verschleiß** von Motor-komponenten wie Kurbelwelle und Lager
- › **Platzen des Filters**
- › **Unzureichende Schmierung**

Praktische Tipps/Argumentationshilfen

Die Lösung für Ihre Kund_innen: Audi Original Ölfilter

- › Werden nach den hohen Audi Qualitätsstandards gefertigt und entsprechen den jeweiligen Ansprüchen der Neuwagenproduktion
- › Sind individuell auf den Motortyp abgestimmt
- › Gewährleistung der Motor-Langlebigkeit durch guten Schutz aller druckölversorgten Bauteile
- › Haben einen geringen Durchflusswiderstand bei einem hohen Schmutzaufnahmevermögen
- › Sichern die Ölversorgung auch unter extremen Betriebsbedingungen
- › Entfernen zuverlässig Schmutzpartikel, Ruß und metallischen Abrieb
- › Sind resistent gegen extreme Temperaturen, Druck und chemische Einflüsse
- › Sorgen auch beim Motorstart für bestmögliche Schmierung
- › Besitzen hochwertige Dichtungsmaterialien und passgenaue Anschlussteile
- › Kein Aufquellen des Filtermediums beim Einsatz alternativer Kraftstoffe mit erhöhtem Wasseranteil

Wissenswertes für Ihre Kund_innen

- › Die vorgegebenen Wartungsintervalle laut Hersteller müssen immer eingehalten werden. Genauere Informationen können dem Serviceplan, der Bedienungsanleitung oder Bordbuch des Fahrzeuges entnommen werden
- › Durch die Verwendung von Ölfiltern geringerer Qualität können Motorschäden und somit hohe Folgekosten entstehen
- › Andere erhältliche Filter könnten den hohen Qualitätsstandards nicht widerstandsfähig genug sein
- › Der Ölstand sollte regelmäßig kontrolliert werden, denn Füllmenge und auch die Ölspezifikation sollten den Herstellerangaben entsprechen
- › Ein hochwertiger Ölfilter kann zu einer verlängerten Lebensdauer des Motors beitragen
- › Auch kleinste Partikel können die Motorenkomponente beschädigen
- › Der Audi Partner entsorgt gebrauchte Ölfilter fachgerecht und laut Sondermüllbestimmungen und somit wird die Umwelt geschont

