

Allergenfilter

Damit nur Frühling in der Luft liegt.





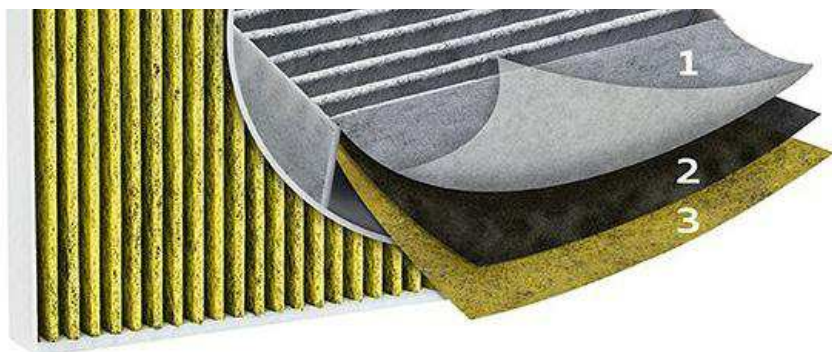
Aufgaben

- › **Aufnahme von Luftverunreinigungen**
- › Filterung der Außen- und Innenluft von Schadstoffen, bevor diese über Heizung, Lüftung und Klimaanlage in den Innenraum strömen
- › **Rückhalt allergieauslösender Pollen und Sporen**
- › **Filterung von Mikroorganismen, Schadstoffen und Partikeln**, die unangenehme Gerüche verursachen
- › **Behebung und Vorbeugung von Funktionsbeeinträchtigungen** der Klimaanlage/der Gebläsefunktion durch Filterwechsel gemäß der Wartungsvorgaben

Produktbild und Aufbau

- › Der Allergenfilter ist aus drei Schichten aufgebaut, die unterschiedliche Funktionen erfüllen. Dabei kann die Allergenfilterschicht auch bordeauxrot oder grau sein, ohne Qualitätsunterschied.

1. **Partikelfilter-Schicht:** Effizientes Filtermedium fängt Pollen, Dieselruß und Feinstaub ein.
2. **Hochwertige Aktivkohleschicht:** Bindet unangenehme Gerüche und schädliche Gase einschließlich Ozon, Schwefeloxide und Stickoxide.
3. **Antiallergene Schicht:** Die enthaltene natürliche Wirksubstanz umhüllt und deaktiviert Allergene. Außerdem wird die Entstehung von Bakterien und Schimmelpilzen gehemmt.



Zugehörige Komponenten

- › **Klimaanlage → Innenraumfilter → Reinigungsmittel für Kunststoffteile der Innenraumfilterumgebung**
Für ein gutes Klima im Fahrzeug ist beim Austausch des Innenraumfilters ebenfalls eine Reinigung der Umgebung der Klimaanlage erforderlich.

Sortiment

- › **Original Allergenfilter mit Aktivkohleschicht**

Normen & Vorgaben

- › **Partikelgrenzwertvorgaben:** Weltweite Empfehlung; WHO-Richtlinien auf Basis der PM 2.5 und PM 10; Europa Vorgaben aus 80/779/EWG.
- › **VV-Norm:** Die Volkswagen AG setzt besondere, über die ISO-Normen/Gesetzesvorgaben hinausgehende Maßstäbe.
- › **VDI-Norm:** Hygiene-Anforderungen an Lüftungstechnik in Kraftfahrzeugen.

Weitere Produkte

- › Original Staub- und Pollenfilter mit Aktivkohleschicht

Funktionalität in allen...

- › **Fahrsituationen:** Bei hoher Schadstoffbelastung (Stau, Stop-and-go, lange Wartezeiten an Kreuzungen)
- › **Jahreszeiten:** Pollenflug im Frühjahr, Staub- und Ozonbelastung im Sommer, Smoggefahr im Winter
- › **Fahrgebieten:** Partikelbelastung in der Stadt, Pollenflug auf dem Land

Die Vorteile der Audi Original Allergenfilter

Sehr gute Filterung

- › **Allergenbeseitigung:** Allergene werden gebunden
- › **Pollenbeseitigung:** Von rund 3.000 Pollen, die während einer Saison in einem Kubikmeter Luft enthalten sind, können bis zu 99 Prozent abgefangen werden.
- › **Schmutzpartikelbeseitigung:** Nahezu 100 Prozent aller schädlichen Schmutzstoffe wie Ruß, Abrieb und Industriestaub können im frischen Filter durch elektrostatische Eigenschaften gefiltert werden.

Hohe Sicherheit

- › **Ausreichend Frischluft** kann frühzeitiger Ermüdung des Fahrers vorbeugen. Das erhöht die Sicherheit für alle Fahrzeuginsassen und andere Verkehrsteilnehmer.
- › **Optimierter Schutz der Fahrzeuginsassen:** für den menschlichen Organismus
- › **Verringerter Gefährdung** durch „Blindflug“ beim Niesen (Pollenallergiker).

Hoher Komfort

- › **Saubere Luft in allen Fahrsituationen** bei hoher Schadstoffbelastung durch Abgase (z. B. Stau, lange Wartezeiten an Kreuzungen).
- › **Frische Luft:** Beseitigung unangenehmer Gerüche.

Lange Leistungsfähigkeit

- › **Regelmäßiger Austausch** des Allergenfilters ist Voraussetzung für die Funktion der Klimaanlage
- › **Zuverlässige Funktionstüchtigkeit** auch bei hoher Schadstoffbelastung
- › Wir empfehlen, den Allergenfilter regelmäßig nach Herstellervorgaben zu wechseln. Sollte der Fahrer Allergiker sein, empfehlen wir ein verkürztes Wechselintervall

Daran erkennen Sie Funktionseinschränkungen

- › beschlagene Scheiben
- › ständige Geruchsstörungen
- › häufige Niesanfälle
- › Abgasbelastung im Innenraum nimmt zu

Wie kommt es zu Funktionseinschränkungen

- › **Versäumter Wechsel** des Filters
- › Allergenfilter setzt sich mit gefilterten Luftverunreinigungen zu (**Verschleiß**)
- › **Ansiedlung von Mikroorganismen** in der Klimaanlage
- › Partikelvlies verliert seine **elektrostatische Eigenschaft**
- › **Äußere Einflüsse** (Fahrgebiet, Klimaverhältnisse)

Mögliche Folgen der Funktionseinschränkungen

- › **Fogging/Schwarzstaub:** Entsteht durch in der Luft schwebende Partikel sowie kondensierbare organische Stoffe, die sich an kalten, feuchten Flächen niederschlagen und dort im Laufe der Zeit einen schmierigen Film bilden, der auf der Innenseite der Scheiben die Sicht trübt und das Licht streut. Ursache kann ein **zugesetzter Innenraumfilter sein, der die nötige Durchlüftung des Fahrzeugs verhindert.**
- › **Belastung:** stark beladene Innenraumfilter können auf Dauer zur Last für die Fahrzeuginsassen werden.
- › **Erhöhte Abgasbelastung des Innenraums:** Keine Filterung von Schadstoffen, somit Luftverunreinigungen im Fahrzeuginnenraum.
- › Druckabfall steigt, es wird weniger Luft gefördert
- › **Funktionsbeeinträchtigung der Klimaanlage:** ist der Innenraumfilter „voll“, kann die Klimaanlage nicht mehr richtig arbeiten. Dies kann Folgekosten verursachen.
- › **Konzentrationsabfall** und frühzeitige Ermüdung des Fahrers durch zunehmende Verunreinigung der Luft im Innenraum aufgrund von Gasen, Staub, Ruß und Mikroorganismen.
- › **Unfallgefahr steigt:** tränende Augen und Niesanfälle des Fahrers lassen die Fahrersicherheit sinken.

Tipps/Argumentationshilfen

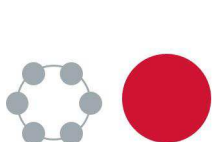
Die einfache Lösung für Ihre Kund_innen: Audi Original Allergenfilter

- › Entsprechen dem **Serienstandard** der Neuwagenproduktion
- › Die Fertigung erfolgte nach den hohen **Qualitätsstandards der Volkswagen AG**
- › Von den rund 3.000 Pollen, die während einer Saison in einem Kubikmeter Luft enthalten sind, werden **bis zu 99 Prozent abgefangen**
- › Ein funktionstüchtiger Allergenfilter **schützt die Klimaanlage vor Verunreinigungen**
- › Sie verfügen über eine **große Filterfläche mit ausgeklügelter Faltechnik** und sind widerstandsfähig gegen hohe/niedrige Temperaturen, Flammen, Feuchtigkeit und chemische Stoffe, da Zellulose- und PVC-frei
- › Belastende Pollen können abgewehrt werden und sorgen somit für **ausreichend Frischluft** im Innenraum des Fahrzeugs
- › Sie halten mit einer bi-funktionalen Lage (Gase und Partikel) auch **Allergene** fest und **deaktivieren** diese, sodass **allergische Reaktionen gemildert** werden können

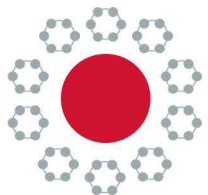
Wissenswertes für Ihre Kund_innen

- › **Beschlagene Fensterscheiben** des Fahrzeugs können ein Zeichen für einen verschlissenen Innenraumfilter sein
- › **Abnehmende Konzentration** während der Fahrt oder schnelle Ermüdungserscheinungen können ein Hinweis auf einen vollen Innenraumfilter sein
- › Der Herbst ist ein guter Anlass für einen **Filterwechsel**, weil nach dem Frühling und Sommer das Filtermedium durch Pollen zugesetzt sein und somit die Filtrationsleistung nachlassen kann
- › **Viele Menschen** weltweit sind von einer Pollenallergie betroffen
- › Man fährt bei 50 km/h beim Niesen rund **13 Meter im „Blindflug“**, eine Distanz, auf der viel passieren kann
- › Allergene sind unter anderem **winzige Eiweißverbindungen**, die sich auch in und auf Pollen befinden
- › Platzen die Pollen auf, können die Allergene verstärkt **freigesetzt werden**
- › Die **bioaktive Wirksubstanz** (u.a. Polyphenol) haftet an den Allergenen und deaktiviert sie (so „entschärft“ können allergische Reaktionen gemildert werden)
- › Die Polyphenole sind ein **natürlicher Bestandteil**, z. B. von Zitrusfrüchten, Weintrauben oder Ginkgo
- › Ein Aktivkohlefilter kann **Geruchsstörungen** im Auto **absorbieren**
- › Im Fahrzeuginnenraum kann man einer **höheren Schadstoffbelastung** ausgesetzt sein als am Fahrbahnrand

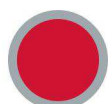
Vereinfachtes Wirkprinzip der antiallergenen Schicht



Wirksubstanz
(u.a. Polyphenol)
und Allergen



Wirksubstanz
(u.a. Polyphenol)
haftet am Allergen



Allergen ist
umhüllt und
deaktiviert

*) Die Allergen-Filterschicht kann ohne Qualitätsunterschied auch bordeauxrot oder grau sein.



